

## Instrukcja montażu zestawu crash padów dla KAWASAKI ZX6 98-02 ZX9 98-01 KOD: CPK02R

Dziękujemy za zakup Crash padów naszej firmy dla motocykla Kawasaki ZX6.  
Zostały one zaprojektowane tak, aby zapewnić ochronę Państwa motocykla podczas ślizgu, przy pokonywaniu zakrętu lub upadku. Crash pady Womet-tech są produkowane przez firmę specjalizującą się w tego typu produktach. Charakteryzują się wytrzymałością na silne uderzenia, nie są łamliwe i bardzo dobrze pochłaniają energię uderzenia. Wielu Motocyklistów wybrało i przetestowało nasze produkty, pozytywnie oceniając ich jakość!

Przed rozpoczęciem pracy należy przeczytać uważnie całą instrukcję. Jeśli nie są państwo pewni montażu zaleca się kontakt z serwisem.

### Zestaw zawiera:

- 2x Tworzywo z aluminiową tuleją wewnątrz
- 2x tuleja aluminiowa ustalająca
- 2x Adapter aluminiowy gwintowany
- 2x Śruba imbusowa M10x40
- 1x Szpilka gwintowana obustronnie M10x130
- 1x Szpilka gwintowana obustronnie M10x110
- 2x zaśleпка\*



### Instrukcja:

#### Lewa strona, (gdy siedzisz na motocyklu)

1. Przed rozpoczęciem zdemonstuj boczną owiewkę.
2. Zdemontuj zbiornik wyrównawczy. Konieczne jest wykonanie nacięcia tak aby można było zamontować adapter aluminiowy. Następnie należy uszczelnić zbiornik wyrównawczy, oraz ponownie go zamontować.
3. Odkręć śrubę mocującą silnik.
4. Zamontuj lewą śrubę crash pada.
5. Wkręć tylko kilka obrotów i przyłóż owiewkę, celem wyznaczenia miejsca wycięcia otworu. Zaleca się wstępnie przewiercić mały otwór żeby mieć pewność, że jest w dobrym miejscu. Wykonaj otwór o średnicy 25 mm . Brzegi należy skantować (zapiłować) , celem zmniejszenia ryzyka pęknięć i zarysowań obudowy.
6. Zamontuj owiewkę.
7. Zamontuj adapter aluminiowy dłuższy za pomocą szpilki M10x130 ,a następnie lewy crash pad wraz z tuleją ustalającą używając śruby M10x40mm.
8. Dokręć z momentem 40 Nm.

#### Prawa strona, (gdy siedzisz na motocyklu)

1. Przed rozpoczęciem zdemonstuj boczną owiewkę.
2. Odkręć śrubę mocującą silnik.
4. Zamontuj prawą śrubę crash pada.
5. Wkręć tylko kilka obrotów i przyłóż owiewkę, celem wyznaczenia miejsca wycięcia otworu. Zaleca się wstępnie przewiercić mały otwór żeby mieć pewność, że jest w dobrym miejscu, a następnie wykonaj otwór o średnicy 25 mm . Brzegi należy skantować (zapiłować) , celem zmniejszenia ryzyka pęknięć i zarysowań obudowy.
6. Zamontuj owiewkę .
7. Zamontuj adapter aluminiowy krótszy za pomocą szpilki M10x110 ,a następnie prawy crash pad wraz z tuleją ustalającą używając śruby M10x40mm.
8. Dokręć z momentem 40 Nm.

### Gwarancja i ograniczenie odpowiedzialności.

Firma Womet- tech zastrzega sobie prawo do zmiany projektu bez wpływu na działanie czy estetykę Produktów i dostarczenie ich w takim stanie który będzie zgodny z zamówieniem. Kupujący uznaje, że żadnego rodzaju oświadczenie ani zapewnienie, inne niż wymienione w zamówieniu i jego potwierdzeniu, nie zostało złożone i nie będzie stosowane względem Produktów. Kupujący , dokonując zakupu Produktu, potwierdza jego jakość handlową oraz przydatność do określonego celu. Kupujący jest odpowiedzialny za zapewnienie nienaruszenia gwarancji motocykla podczas montowania Produktów. Wszystkie produkty rozprowadzane przez Womet-tech są opatrzone gwarancją dotyczącą wyłącznie wad materiałowych i wad wykonania. Wszelkie reklamacje zostaną rozpatrzone bezzwłocznie i rzetelnie. Przy zwrocie Produktów z usterką Womet-tech zapewnia ich wymianę lub zwrot pieniędzy tylko w przypadku, jeżeli Produkt nie podlegał jakiegokolwiek modyfikacji i był wykorzystywany zgodnie z instrukcjami lub zaleceniami producenta oraz jeżeli wada nie powstała na skutek wypadku lub zaniedbania. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody na osobie oraz szkody na mieniu jak również szkody pośrednie wynikające z testowania oraz użytkowania produktów.

Tel.12-350-41-05  
www.womet-tech.pl  
e-mail [biuro@womet-tech.pl](mailto:biuro@womet-tech.pl)

\* Dostępne opcjonalnie. Od 2013r dołączone do zestawu.

## **Crash Protector Kit Installation Instructions for KAWASAKI ZX6 98-02 ZX9 98-01 CODE: CPK02R**

Thank you for purchasing the Crash Protectors for HONDA VFR 750. They were designed for effective protection of your motorcycle against damage when sliding, taking bends or crashing. Womet-tech Crash Protectors are manufactured by the company specializing in such products. They are strong impact resistant, flexible and able to dissipate the crash impact. Our Crash Protectors have been used and recommended by many motorcyclists!

It is essential to read the entire Installation Instructions carefully. If in any case you are not certain of how to install the kit, contact service.

### **Parts included:**

2x crash protector with aluminium bushing inside  
2x aluminium adapter M10x70  
1x aluminium bushing phi 22x15  
1x M10x95 mm steel bar  
1x M10x95 mm steel bar  
2x M10x50 mm steel bolt  
2x plastic cap with sticker\*



### **Instructions:**

#### **Left side (when sitting on a bike)**

1. Remove the side wind deflector before commencing work.
2. Remove the expansion tank. Make incise to mount aluminium adapter. Seal the expansion tank and mount it to the same place.
3. Remove the mount bolt of the engine (see pic.1).
4. Mount the left bolt of crash protector.
5. Screw it only by a few turns and put the wind deflector against it in order to mark the place of cutting the hole. It is advisable to drill a small hole first to make sure it is in the right place. Cut the hole 25 mm in diameter. File down the rim to reduce the risk of cracks and scratches on the housing.
6. Mount the side wind deflector.
7. Mount the left aluminium adapter. Use M10x170mm aluminium adapter.
8. Tighten it with torque 40 Nm.

#### **Right side (when sitting on a bike)**

1. Remove the side wind deflector before commencing work.
2. Remove the mount bolt of the engine. Use 14 mm torque wrench.
3. Mount the left bolt of crash protector.
4. Screw it only by a few turns and put the wind deflector against it in order to mark the place of cutting the hole. It is advisable to drill a small hole first to make sure it is in the right place. Cut the hole 25 mm in diameter. File down the rim to reduce the risk of cracks and scratches on the housing.
5. Mount the side wind deflector.
6. Mount left crash protector with the aluminium spacer (phi 22x15mm). Use M10x70mm aluminium adapter.
7. Tighten it with a torque of 55 Nm. Use M10x50 mm bolt.

#### **Guarantee and limitation of liability**

Womet-tech reserves the right to modify the design, however without influencing any functions or aesthetics of the Products and to deliver them in a condition that complies with the order. Whereas, the Buyer acknowledges that any statement or guarantee other than stated in the order and its confirmation has not been made and shall not be applied to the Products. The Buyer, by purchasing the Product recognizes its commercial quality and its specific usability. The Buyer is responsible for any damages to the motorcycle caused during the installation of Products. All Products distributed by Womet-tech are covered by the guarantee against defects in the material and in manufacturing solely. All complaints shall be addressed immediately and properly. In case faulty Products are returned, Womet-tech guarantees the replacement of such Products or the refund, providing that the Product was not modified in any way and was used in compliance with the instructions or manufacturer's recommendations and if the fault was not caused by neglect or accident. The manufacturer does not bear the liability for any damages either to the person or property or damages resulting from testing or normal wear and tear of Products.

**Phone: 12-350-41-05**  
**www.womet-tech.pl**

---

\* Available optionally. Included to the kit from 2013.

e-mail [biuro@womet-tech.pl](mailto:biuro@womet-tech.pl)