

## Instrukcja montażu Crash protektorów BMW S 1000 RR 2010- KOD: CPB01R

Dziękujemy za zakup Crash padów naszej firmy dla motocykla BMW S 1000 RR. Zostały one zaprojektowane tak, aby zapewnić ochronę Państwa motocykla podczas ślizgu, przy pokonywaniu zakrętu lub upadku. Crash pady Womet-tech są produkowane przez firmę specjalizującą się w tego typu produktach. Charakteryzują się wytrzymałością na silne uderzenia, nie są łamliwe i bardzo dobrze pochłaniają energię uderzenia. Wielu Motocyklistów wybrało i przetestowało nasze produkty, pozytywnie oceniając ich jakość!

Przed rozpoczęciem pracy należy przeczytać uważnie całą instrukcję. Jeśli nie są państwo pewni montażu zaleca się kontakt z serwisem.

### Zestaw zawiera:

2x tworzywo z aluminiową tuleją wewnątrz  
1x adapter aluminiowy 12mm.  
1x adapter aluminiowy 5mm.  
1x śruba M10x90  
1x śruba M10x80  
2x podkładka stalowa  
2x zaśleпка\*

### Potrzebne klucze:

Klucz imbusowy 8 mm z dynamometrem

**Prawa i lewa strona są różne !**



### Instrukcja:

#### Lewa strona, gdy siedzisz na motocyklu.

1. Odkręć śrubę mocującą silnik (patrz fot.1).
2. Zamontuj lewy crash pad wraz z tuleją aluminiową ustalającą (krótszą) używając śruby M10x80mm.
3. Dokręć kluczem dynamometrycznym (z momentem 40 Nm.).

#### Prawa strona, gdy siedzisz na motocyklu.

1. Odkręć śrubę mocującą silnik (patrz fot.2).
2. Zamontuj prawy crash pad wraz z tuleją aluminiową ustalającą (dłuższą) używając śruby M10x90mm.
3. Dokręć kluczem dynamometrycznym (z momentem 40 Nm.).

#### Gwarancja i ograniczenie odpowiedzialności.

Firma Womet-tech zastrzega sobie prawo do zmiany projektu bez wpływu na działanie czy estetykę Produktów i dostarczenie ich w takim stanie który będzie zgodny z zamówieniem. Kupujący uznaje, że żadnego rodzaju oświadczenie ani zapewnienie, inne niż wymienione w zamówieniu i jego potwierdzeniu, nie zostało złożone i nie będzie stosowane względem Produktów. Kupujący, dokonując zakupu Produktu, potwierdza jego jakość handlową oraz przydatność do określonego celu. Kupujący jest odpowiedzialny za zapewnienie nienaruszenia gwarancji motocykla podczas montowania Produktów. Wszystkie produkty rozprowadzane przez Womet-tech są opatrzone gwarancją dotyczącą wyłącznie wad materiałowych i wad wykonania. Wszelkie reklamacje zostaną rozpatrzone bezzwłocznie i rzetelnie. Przy zwrocie Produktów z usterką Womet-tech zapewnia ich wymianę lub zwrot pieniędzy tylko w przypadku, jeżeli Produkt nie podlegał jakiegokolwiek modyfikacji i był wykorzystywany zgodnie z instrukcjami lub zaleceniami producenta oraz jeżeli wada nie powstała na skutek wypadku lub zaniedbania. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody na osobie oraz szkody na mieniu jak również szkody pośrednie wynikające z testowania oraz użytkowania produktów.

**Tel.12-350-41-05**

**www.womet-tech.pl**

**e-mail [biuro@womet-tech.pl](mailto:biuro@womet-tech.pl)**

\* Dostępne opcjonalnie. Od 2013r dołączone do zestawu.

## **Crash Protector Kit Installation Instructions for BMW S 1000 RR 2010- CODE: CPB01R**

Thank you for purchasing the Crash Protectors for BMW S 1000 RR. They were designed for effective protection of your motorcycle against damage when sliding, taking bends or crashing. Womet-tech Crash Protectors are manufactured by the company specializing in such products. They are strong impact resistant, flexible and able to dissipate the crash impact. Our Crash Protectors have been used and recommended by many motorcyclists!

It is essential to read the entire Installation Instructions carefully. If in any case you are not certain of how to install the kit, contact service.

### **Parts included:**

2x plastic with aluminium bushing inside  
1x aluminium adapter 12mm  
1x aluminium adapter 5 mm  
1x M10x90 mm bolt  
1x M10x80 mm bolt  
2x steel washer  
2x plastic cap with sticker\*

### **Tools required:**

10 mm torque Allen wrench



### **INSTRUCTIONS:**

#### **Left side (when sitting on a bike)**

1. Screw off the mount bolt of the engine(see pic.1).
2. Mount left crash protector with the shorter aluminium spacer. Use M10x80 mm bolt.
3. Tighten it with torque 40 Nm.

#### **Right side (when sitting on a bike)**

1. Screw off the mount bolt of the engine (see pic.2).
2. Mount the right crash protector with the longer aluminium spacer. Use M10x90 mm bolt.
3. Tighten it with torque 40 Nm.

### **Guarantee and limitation of liability**

Womet-tech reserves the right to modify the design, however without influencing any functions or aesthetics of the Products and to deliver them in a condition that complies with the order. Whereas, the Buyer acknowledges that any statement or guarantee other than stated in the order and its confirmation has not been made and shall not be applied to the Products. The Buyer, by purchasing the Product recognizes its commercial quality and its specific usability. The Buyer is responsible for any damages to the motorcycle caused during the installation of Products. All Products distributed by Womet-tech are covered by the guarantee against defects in the material and in manufacturing solely. All complaints shall be addressed immediately and properly. In case faulty Products are returned, Womet-tech guarantees the replacement of such Products or the refund, providing that the Product was not modified in any way and was used in compliance with the instructions or manufacturer's recommendations and if the fault was not caused by neglect or accident. The manufacturer does not bear the liability for any damages either to the person or property or damages resulting from testing or normal wear and tear of Products.

**Phone: 12-350-41-05**

**www.womet-tech.pl**

**e-mail [biuro@womet-tech.pl](mailto:biuro@womet-tech.pl)**

---

\* Available optionally. Included to the kit from 2013.